

Journées de sensibilisation au **développement durable**

Thème: la valorisation des déchets

Action du 24 novembre 2010 de 9h00 à 11h00

VISITE DU CENTRE DE VALORISATION ÉNERGÉTIQUE DE MAUBEUGE



<u>Au programme</u>:

Au programme :

- → 09h00 : Arrivée au Centre et distribution des gilets de sécurité à l'accueil
- → de 09h05 à 10h00 : visite du Centre de Valorisation énergétique
- → de 10h00 à 11h00 : visite du Centre de tri

Dans la continuité des actions dédiées au développement durable à l'intention d'un groupe bénéficiaire du RSA, nous avons organisé une sortie basée sur le thème de la valorisation des déchets.

Huit personnes en insertion ont participé à l'action. Ils ont organisé leur déplacement en étudiant les possibilités des transports en commun. Le choix s'est porté sur l'autocar express de Fourmies jusque la gare de Maubeuge. Une navette a fait le relais jusqu'au Centre de Valorisation de Maubeuge.



Présentation du centre

Le Centre de Valorisation Énergétique de Maubeuge (C.V.E.) a été créé et mis en service en 1981. Il a été racheté en 1998 par le Syndicat Mixte de l'Arrondissement d'Avesnes sur Helpe (S.M.I.A.A.) qui a pris la compétence "Valorisation par incinération des ordures ménagères" pour l'arrondissement d'Avesnes.

Plusieurs travaux de mises en conformité selon une réglementation imposée ont été faits par la suite pour le C.V.E.

2/8

Rédacteur : Nathalie BROQUIN

Vérificateur : Laurent AMISTADI

Vital Service Mobilité 2 rue des Soigneuses 59212 WIGNEHIES Téléphone et fax : 03 27 64 78 31 Bien que le bâtiment soit public, l'usine est exploitée par la société VEOLIA qui est une entreprise privée.

La capacité de traitement du C.V.E. est de 88 000 tonnes de déchets par an sur l'ensemble de l'Avesnois, Bavaisis et du Pays Quercitain.

L'usine fonctionne 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7. Elle est soumise à des contrôles stricts qui sont programmés ou réalisés par surprise qui sont effectués par l'ADREAM qui est un organisme d'Etat.

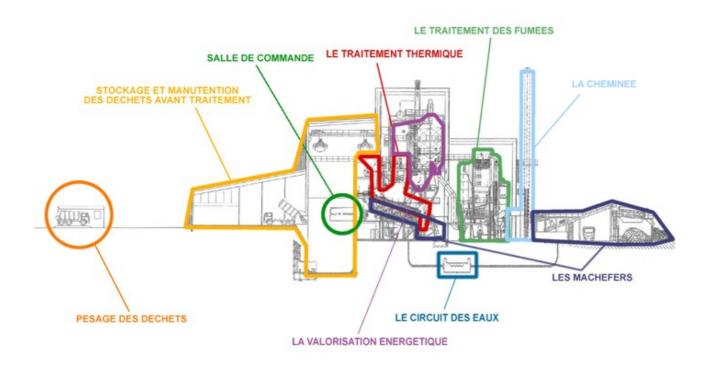
L'installation est composée de deux lignes complètes d'incinération et de traitement des déchets.



L'action : présentation et déroulement

Dans un premier temps, nous nous sommes rendus au Centre de Valorisation Énergétique. Mademoiselle Evrard, Chargé de Communication au S.M.I.A.A. nous a accueilli et nous a présenté l'usine et son fonctionnement.

COUPE DU PROCESS



Vital Service Mobilité Rédacteur : Nathalie BROQUIN 2 rue des Soigneuses 59212 WIGNEHIES Téléphone et fax: 03 27 64 78 31 Vérificateur : Laurent AMISTADI

4/8

Le stockage et la manutention avant traitement

Les déchets ménagers qui sont acheminés par des camions qui sont pesés dans la zone de pesage située à l'extérieur de l'usine. Ils vont ensuite dans l'usine pour le déchargement dans la fosse de stockage. Après le déchargement, les camions repassent à nouveau par la zone de pesage à la sortie de l'usine. Ceci permet de connaître le tonnage des déchets par soustraction.

A partir d'une cabine de commande, un employé active un grappin pour acheminer l'équivalent de 1,5 tonnes de déchets en haut du hall de déchargement pour le faire basculer dans un gros entonnoir ou trémie pour l'incinération.



5/8

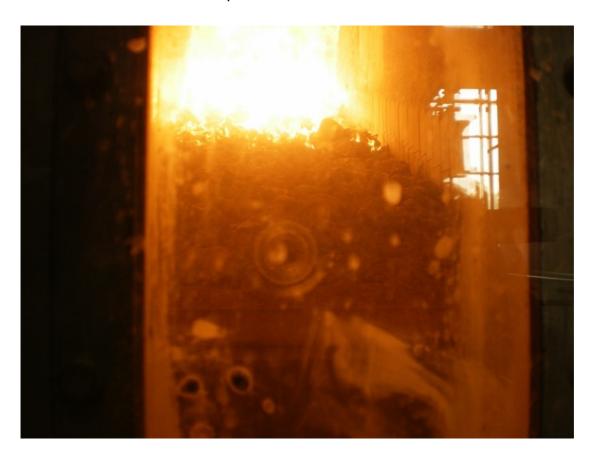
Le traitement des déchets

Les déchets sont poussés à partir d'une goulotte ou poussoir dans un four à grilles. Ce four est constitué de barreaux (marches qui bougent pour pousser les déchets). On insuffle de l'air pour éviter que le feu ne s'étouffe.

Les résidus issus de la combustion des déchets sont récupérés. Il existe 2 types de résidus :

- Les mâchefers
- Les autres résidus qui ne sont pas de la ferraille

Les premiers sont recyclés pour la fabrication de tubes et objets métalliques, les autres résidus sont réutilisés pour la fabrication des routes.



La valorisation énergétique

C'est à l'aide d'un ensemble Groupe Turbo-Alternateur à condensation que l'usine produit de l'électricité. Elle utilise 20 % de cet électricité pour son fonctionnement personnel et elle en revend 80 % à l'EDF.

6/8

Le traitement des fumées

Les fumées partent dans un réacteur (lieu d'échange thermique et de réactions chimiques). Elles sont filtrées à l'aide de manches en tissus pour obtenir une fumée propre. Le nettoyage des filtres se fait toutes les 2 minutes par air comprimé.

Les particules solides ou poussières, quant à elles, sont stockées dans un silo puis redirigées dans un centre de stockage à Paris.

Le centre de tri

Nous nous sommes ensuite rendus au Centre de tri où un ambassadeur du tri nous attendait. Nous avons également visité la structure et visionné une petite vidéo.

Les tas de déchets ou gisements sont triés en vrac par famille (exemple : les bouteilles en plastique clair avec les bouteilles en plastique clair, etc.). Une fois triés et compactées, les balles sont acheminés par camion vers l'usine de recyclage. Selon la matière recyclée, plusieurs possibilités sont offertes. Par exemple, on se servira des paillettes en plastique clair pour la fabrication de pulls polaires et opaques pour la fabrication de bidons d'huile ou de poubelles.



7/8

Rédacteur : Nathalie BROQUIN

Vérificateur : Laurent AMISTADI

Vital Service Mobilité 2 rue des Soigneuses 59212 WIGNEHIES Téléphone et fax : 03 27 64 78 31

Intérêt des participants

Les participants ont vu les différentes étapes du traitement des déchets ménagers à partir de la zone de pesage jusqu'au recyclage final.

Le groupe s'est montré attentif et a participé activement à cette action notamment en posant des questions.

Évaluation de l'action

Une fiche "d'évaluation à chaud" a été remplie à la fin de la présentation. Ce questionnaire a pour but de mesurer la pertinence de l'action sur les personnes présentes. Les données ont été traitées et synthétisées sous forme de tableaux :

	Très satisfaisant	Satisfaisant	Plutôt satisfaisant	Insatisfaisant	Très insatisfaisan
Information et contenu	37,50%	62,50%	0,00%	0,00%	0,00%
Utilité	25,00%	75,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Déroulement	37,50%	12,50%	25,00%	25,00%	0,00%
Réponses aux attentes	71,43%	14,29%	14,29%	0,00%	0,00%
	Trop courte	Un peu courte	Bien adaptée	Un peu longue	Trop longue
Durée	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%

	Beaucoup aimé	Assez aimé	Plutôt aimé	Pas très aimé	Pas du tout aimé
Impression générale	75,00%	12,50%	12,50%	0,00%	0,00%

Bilan de l'action

Les participants ont pu utiliser l'autocar express, qu'ils n'avaient jamais emprunté auparavant. Ils ont globalement été satisfaits et ont apprécié cette matinée. La seule notation négative provient du déroulement dans des conditions climatiques difficiles. Sur la partie questions libres de la fiche d'évaluation, des commentaires apparaissent. Certains ont appris ce qu'ils ne savaient pas, d'autres ont renforcé leurs connaissances. Ils ont compris pourquoi il était important de procéder au tri et au recyclage des déchets. Beaucoup se proposent de mettre en œuvre cet apprentissage et de modifier leur comportement pour que leurs enfants n'aient pas à payer la facture.